Dosier de prensa

Historia de la Expedición en Asia 1927-1935

Volumen III

SVEN HEDIN



Noviembre 2026

La crónica de una de la última expedición de Sven Hedin

Ecos de Oriente

Presentación

Por primera vez en español, la crónica de una de las últimas grandes expediciones clásicas a Asia Central

Por primera vez en español, la crónica definitiva de la Expedición Sino-Sueca por Asia Central en los años 30: un viaje épico entre la ciencia, la guerra y el último suspiro de la Ruta de la Seda.

Con las rebeliones multiplicándose y el fantasma de la independencia de Xinjiang cada vez más real, el Gobierno del Kuomintang encarga a Sven Hedin (explorador legendario, tan admirado como discutido) una misión de otro calibre: localizar las rutas más viables para construir carreteras que unieran la China propiamente dicha con su provincia más occidental, antes de que fuera demasiado tarde. Para lograrlo, Hedin lidera algo nunca visto hasta entonces en la región: una expedición motorizada que se abre paso por desiertos, pasos de montaña y ríos helados donde ni caballos ni camellos garantizaban ya la supervivencia.

El tercer y último volumen de la trilogía *Historia de una Expedición en Asia 1927-1935* cierra el relato de esta odisea con un estilo que combina el rigor del cronista científico con el pulso narrativo de una gran aventura. Porque esta no es sólo una historia de ingeniería y resistencia: es también el retrato de una región en plena ebullición, donde rebeliones, alianzas rotas y facciones enfrentadas ponen en jaque cualquier intento de mantener unido lo que ya empezaba a separarse.

¿Lograría Hedin encontrar el camino que China necesitaba? La respuesta a esta pregunta se encuentra en este volumen.

Datos Esenciales

- **Autor**: Sven Hedin
- **Traducción**: Daniel Jorge Hernández Rivero
- **Páginas**: 506
- **Dimensiones**: 15 cm x 22,8 cm
- **Cubierta**: Cartoné
- **PVP**: 39,9 €
- **ISBN**: 978-1-0686007-4-6
- **Editorial**: Ecos de Oriente
- **Disponibilidad**: Noviembre 2026

Biografía del autor



Sven Hedin (año 1928)

Sven Anders Hedin (Estocolmo, 1865 – 1952) fue un geógrafo, etnógrafo y explorador sueco que alcanzó fama mundial gracias a sus temerarias expediciones en Asia Central.

Tras terminar su doctorado bajo la dirección del también célebre geógrafo Ferdinand von Richthofen, se inspiró para hacer su primera expedición en el Turquestán oriental (actual Xinjiang, China). En esta primera expedición (entre 1893 y 1897) Hedin cartografió con todo detalle regiones hasta entonces no conocidas a fondo.

Este viaje fue notorio porque Hedin casi perece en su intento de cruzar el temido desierto de Taklamakán. Aunque viviría para contarlo, y además descubriría los yacimientos arqueológicos de Dandan Oilik y Kara Dung.

Más adelante organizó otras dos expediciones también en el oeste de China y el Tíbet. Significativo fue su descubrimiento de la ciudad milenaria de Loulan. En su afán por cartografiar áreas desconocidas por Occidente, cruzó el Tíbet sin autorización en varias direcciones, causando todo tipo de problemas a los jefes locales.

Entre 1927 y 1935, Hedin lideró la que sería su última gran expedición, adentrándose una vez más en los misteriosos desiertos y montañas de Xinjiang, esta vez con el apoyo oficial del Gobierno chino. Esta expedición monumental reunió a científicos de seis países y produciría descubrimientos arqueológicos, cartográficos y meteorológicos de enorme valor. A lo largo de su extraordinaria carrera, Hedin recibió los máximos honores de las principales sociedades geográficas del mundo y fascinó a audiencias en Europa, Asia y América con sus conferencias, consolidando su reputación como el último gran explorador de la era clásica de las expediciones.

El motivo de la expedición

Xinjiang al borde del colapso

Xinjiang llevaba años siendo, de facto, un mundo aparte. Tras la muerte del longevo gobernador Yang Zengxin en 1928, el poder pasó a Jin Shuren, un administrador de mano dura que en 1930 decidió disolver el kanato semiautónomo de Kumul y repartir sus tierras entre colonos han. La medida provocó un levantamiento abierto de los uigures de la región, que rápidamente escaló más allá de un simple conflicto étnico local. Fue el detonante de lo que se conocería como la Rebelión de Kumul, el principio de una espiral de violencia que no haría sino extenderse por toda la provincia.

En ese contexto entra en escena Ma Zhongying, un joven señor de la guerra hui de Gansu conocido como "Gran Caballo". El Kuomintang lo alineó con sus intereses, integrando a sus tropas en el ejército nacionalista, y le encomendó derrocar a Jin Shuren. Lo que había comenzado como una revuelta uigur se transformó así en una guerra de varios frentes, con distintas facciones (hui, uigures, han, rusos blancos) luchando por el control de la provincia, en un baño de sangre que golpeó por igual a la población civil de todos los orígenes.

La violencia llegó a su punto álgido en 1933, cuando las fuerzas de Ma Zhongying y sus aliados asediaron la capital, Urumchi, en una batalla que costó miles de vidas. Jin Shuren fue depuesto y sustituido por Sheng Shicai, quien para sobrevivir no dudó en pedir ayuda militar a la Unión Soviética. Meses después, en el invierno de 1933-1934, Ma Zhongying y el general han Zhang Peiyuan estuvieron a punto de derrotar definitivamente a Sheng. Pero la intervención soviética inclinó de nuevo la balanza, forzando la retirada de Ma y consolidando a Sheng como el nuevo hombre fuerte de Xinjiang, ahora bajo estrecha tutela de Moscú.

Para el Kuomintang, este escenario era una pesadilla estratégica: una provincia fronteriza convulsa, gobernada por un caudillo cada vez más dependiente de la Unión Soviética, con levantamientos armados que amenazaban con desembocar en la secesión definitiva de Xinjiang. El Gobierno de Nankín apenas tenía capacidad real de proyectar su autoridad sobre una región a la que ni siquiera podía llegar con rapidez. De ahí la urgencia del encargo a Sven Hedin: si China quería tener alguna opción de mantener unida la provincia, y frenar la creciente influencia soviética, antes tenía que resolver un problema mucho más básico: cómo llegar hasta allí.

Primera Etapa: Viaje hacia Urumchi

El 21 de octubre de 1933, la expedición parte de Pekín en tren hacia Kuei-hua (Hohhot), un primer paso cargado de simbolismo. El grupo, integrado por suecos, chinos, mongoles y expertos locales (como el mecánico Georg Söderbom, los ingenieros Irving C. Yew y C. C. Kung, el geodesta Parker C. Chen), representa un esfuerzo multinacional bajo el patrocinio del Gobierno de Nankín. Sin embargo, el viaje comienza con un presagio sombrío: en Kuei-hua, un accidente ferroviario cobra la vida del conductor mongol Dongora. El cuerpo es depositado en un templo local, y el grupo contrata a Karl Efraim Hill (Effe) como nuevo conductor. La logística se pone en marcha: se fabrican tiendas mongolas, sacos de dormir y abrigos, y se organizan caravanas de camellos para transportar 1.260 galones de gasolina hacia Edsen-gol.



Flamantes vehículos cedidos por la Ford Motor Company en el comienzo del viaje

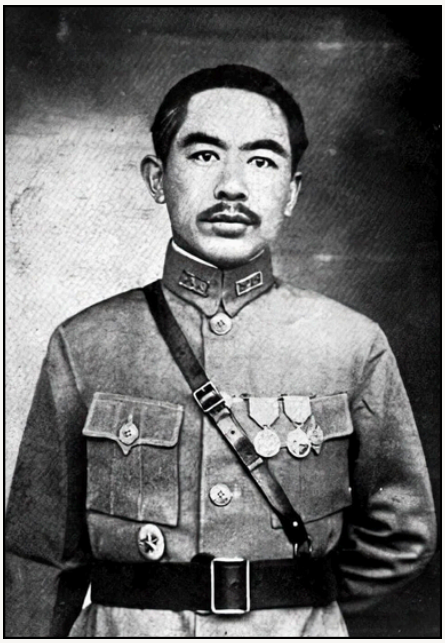
El 10 de noviembre, la expedición parte de Kuei-hua hacia Edsen-gol. El camino está jalonado de obstáculos: el camión de Georg se hunde en un hoyo en Pa-k'ou-tze, y más tarde, los vehículos quedan atascados en arroyos helados como el Kuku-irgen. Las descripciones del paisaje (desiertos infinitos, montañas escarpadas y ríos congelados) se entrelazan con los esfuerzos humanos por superar cada prueba. En el campamento de Arash, en Bagha-nor, el grupo es recibido con té, queso y pasteles. La temperatura desciende a -19,8 °C, y el frío se convierte en un enemigo tan implacable como el terreno.

El Turquestán en llamas: entre la ciencia y la guerra

En Turfán, la expedición se encuentra con una ciudad bajo la amenaza constante de bombardeos aéreos desde Urumchi, bastión del gobernador militar Sheng Shicai. Las tensiones entre las fuerzas de Ma Zhongying y las de Sheng se palpan en cada interacción, desde las inspecciones de equipaje hasta las cenas diplomáticas donde el alcohol y las promesas se mezclan con la incertidumbre. La travesía del desierto hacia el Turquestán Oriental enfrenta obstáculos naturales como los *yardang* y el hielo en los ríos, además de la amenaza constante de ataques aéreos. En Korla, el grupo se ve atrapado en el epicentro del conflicto entre Ma Zhongying y las fuerzas de Sheng, con la intervención decisiva de los soviéticos. Los bombardeos aéreos, las deserciones de soldados tunganos y la llegada de refugiados pintan un cuadro de caos controlado.



El general dungano Ma Zhongying (Gran Caballo)

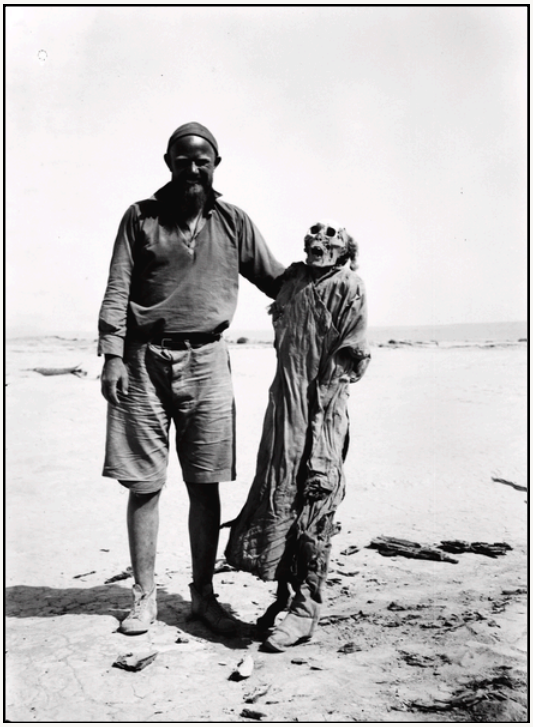


El señor de la guerra Sheng Shicai

Tras llegar a Turfan los soldados de Ma le confiscaron los vehículos, y Hedin fue encarcelado en la ciudad de Korla, donde estuvo cerca de ser ejecutado junto con sus compañeros; lo rescataron rusos blancos, pero volvió a ser capturado y retenido en Urumchi, experiencia que él mismo describió como una dura prueba para su paciencia y sus nervios; finalmente, cuatro meses después, se permitió a la expedición continuar.

Segunda Etapa: Exploración en el Lopnor

El grupo navega por las aguas desconocidas de los ríos Kongqi y el Kum, cartografiando su curso y observando la transformación del paisaje: desde bosques de álamos hasta desiertos de grava. En Konche, el jefe local ayuda a organizar canoas para descender por el río. La navegación no está exenta de riesgos: rápidos, remolinos y bancos de arena ponen a prueba la habilidad de los remeros. En el delta del Kum, descubren tumbas antiguas, incluyendo la de una mujer momificada con objetos funerarios que datan de la época de Lou-lan.



Georg Söderbom posa con una de las momias encontradas en el delta del río Kum

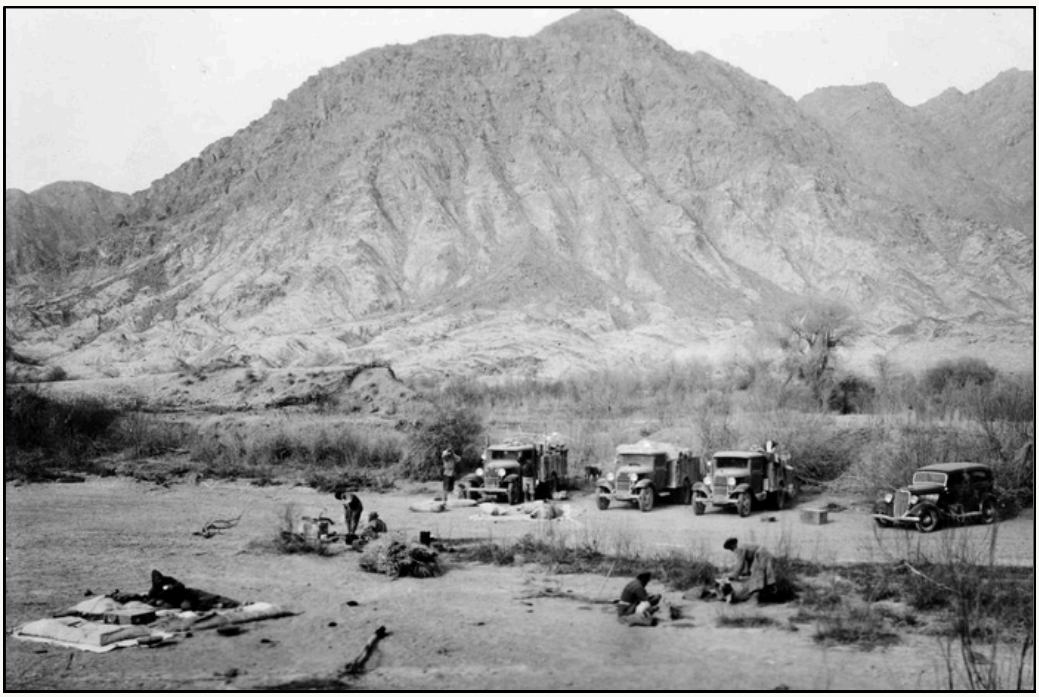


Momia descubierta por Folke Bergman en las inmediaciones del río Kum

El desierto de Lop, con sus rocas agrestes y mesas aplanadas, es el escenario de algunos de los hallazgos más fascinantes. En Temenpu, el grupo explora los restos de una presa fallida construida para desviar el Kongqi. Los reconocimientos son arduos: el terreno blando atrapa los vehículos, y los avistamientos de camellos salvajes o bandidos añaden tensión.

Tercera Etapa: Viaje a Xi'an

El viaje continúa en las montañas de Gansu, donde el grupo avanza por carreteras estrechas y sinuosas, flaqueadas por terrazas y colinas. El desfiladero de Gulangxia, con sus acantilados vertiginosos y curvas cerradas, pone a prueba la resistencia del equipo. El ascenso al paso de Wuqiaoling (2.775 m) marca otro punto culminante, donde la Gran Muralla, triple en este tramo, serpea entre montañas pálidas. El templo Han-tsu-miao, en la cima, alberga a un anciano sacerdote que observa a los viajeros con curiosidad.



La llegada a Lanzhou, capital de Gansu, es un momento clave. Aquí, el grupo es recibido por el gobernador general Chu Shao-liang, quien les ofrece protección. El cruce del río Amarillo por un puente de hierro simboliza el paso a una nueva etapa. Finalmente, en Xi'an, Hedin proclama:

> *Aquí es donde se puede decir que comienza la antigua Ruta de la Seda... y donde, para nosotros, termina.*

Claves del libro

✦ Tercer y último volumen de la trilogía *Historia de la Expedición en Asia 1927-1935*
✦ Una aventura épica por desfiladeros, desiertos y ríos, con descripciones vívidas de paisajes extremos y encuentros con culturas nómadas
✦ Contexto histórico fascinante: captura la tensión política de la China de los años 30, con la guerra civil, los señores de la guerra y el ascenso del comunismo como telón de fondo.
✦ 135 fotografías e ilustraciones originales.
✦ Detalles etnográficos y científicos: combina el rigor de la exploración geográfica con el drama de la supervivencia en entornos extremos, desde lamas y príncipes mongoles hasta soldados dunganos y uigures.
✦ Testimonio de resistencia humana: el relato muestra cómo el equipo superó desafíos físicos, climáticos y burocráticos con determinación e ingenio.

> *Infinito como un mar de olas largas, ondulantes y solidificadas, veo el desierto extendiéndose en todas direcciones hasta el lejano horizonte; un paisaje que, en su magnífica pobreza, resulta siempre tan fascinante como el propio mar.*
>
> Sven Hedin

Página: https://www.ecosdeoriente.com/portfolio/historia-expedicion-asia-vol3/

Para más información contactar con:
Daniel Hernández
hola@ecosdeoriente.com